BW 4412530
Brücke im Zuge der B1
Über das Gleisbett der DB

Bau-km 0+105
KrW = 51,98 gon LW = 14,40 m
BzG = 18.75 m LH = ≥ 5,76 m
MLC = Einstufung

ohne Ausrundung
km 0-020.000
h TS = 114.486 m

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 114.684 m

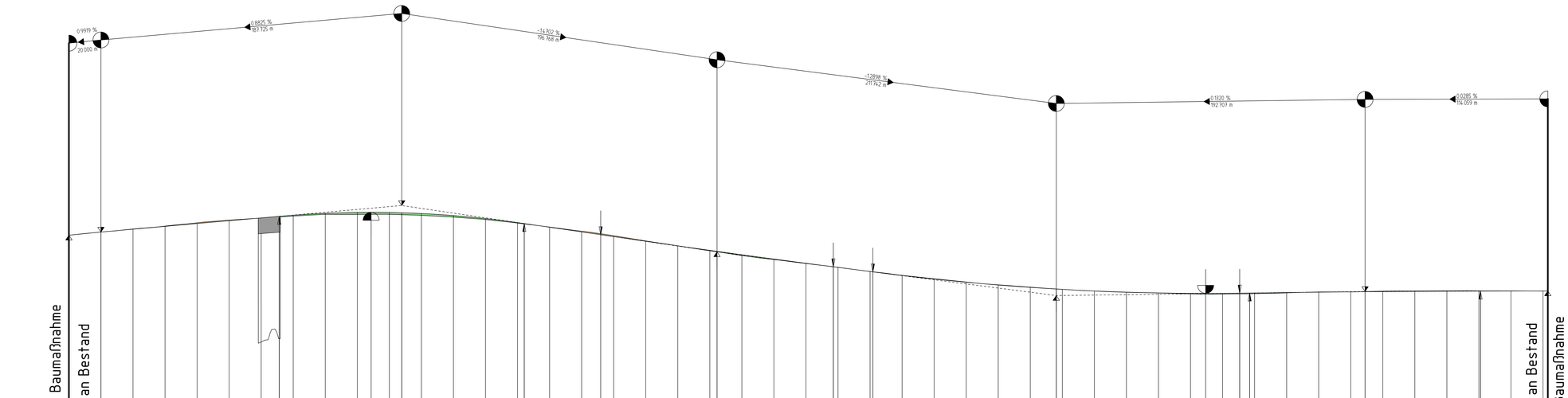
H = 6500.000 m
T = 76.462 m
f = 0.450 m
km 0+187.725
h TS = 116.341 m

H = 80500.000 m
T = 72.593 m
f = 0.033 m
km 0+384.493
h TS = 113.448 m

H = 16100.000 m
T = 114.462 m
f = 0.407 m
km 0+596.235
h TS = 110.717 m

H = 139184.000 m
T = 72.032 m
f = 0.019 m
km 0+788.941
h TS = 110.971 m

ohne Ausrundung
km 0+903.000
h TS = 111.004 m



V = 70 km/h

100.000 m ü. NHN

Höhe Gradiente L/A

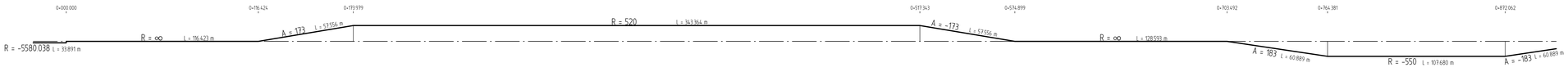
Geländehöhe

Stationen Querprofil

0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800

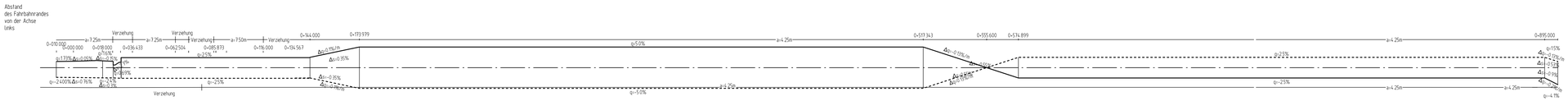
Krümmung
Maßstab 500/R lcm

Rechtskurve
Linkskurve



Maßstab 4 %/cm Zeichnung
Rand links
Rand rechts

Querneigung



Vorhandene Sichtweite
S/200 (cm)

vorwärts
rückwärts



Zeichenerklärung
Höhenplan 1:1000 / 1:100

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Auftrag
- Abtrag
- Achsen
- Ersatzneubau

H = 15 000 m
T = 362.155 m
f = 4.372 m
km 0+601.335
hTS = 415.868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt,

1.500 % ↓ 831.000 m
0.700 % ↑ 725.000 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Regionalniederlassung Ruhr
Harpener Hellweg 1 44791 Bochum

Straßen.NRW

Projekt-Nr.
02-1035

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: B1, Abs.: 106, Stat.: 0+437 bis Station: 1+350

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1

Höhenplan

Maßstab: 1 : 1000 / 100

B1 Unna Ersatzneubau DB

Bau-km 0-020 - 0+903

Alle Maße und Höhenangaben sind vom Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen!

Für die Bauausführung freigegeben

Datum: 16.09.2026

Die Leitung der Regionalniederlassung Ruhr

im Auftrag:
(Nicole de Witt)